

## INHALTSVERZEICHNIS

<i>Abhandlungen</i>	Seite
Das Konzept der EG-Kommission für eine auf Dauer tragbare Mobilität im Lichte der europäischen Güterverkehrsströme <i>Von Günter Elsholz, Hamburg</i> .....	1
Deregulierung der Deutschen Bundespost POSTDIENST <i>Von Ursula Braubach, Köln</i> .....	34
Typisierung von Verkehrsteilnehmern und Verkehrsteilnehmerinnen im Stadtverkehr am Beispiel der Stadt Köln <i>Von Petra Hogrebe und Sabine Stang, Essen</i> .....	67
Zur Bedeutung der Telekommunikation für die Institutionalisierung von Informationsmärkten und deren Wirkung für den Wettbewerb auf internationalen Verkehrsmärkten am Beispiel Tourismus <i>Von Matthias Ernst, Würzburg</i> .....	89
Eine Zukunftsvision des InterCity Systems. Notwendige Änderungen in der Fahrplan- und Tarifgestaltung <i>Von Reinhard Clever, Berkley</i> .....	121
Die neue Bahn AG – Möglichkeiten einer verstärkten Inanspruchnahme der Schiene durch die Wirtschaft <i>Von Dieter Lindenblatt, Duisburg und Matthias Gierse, Düsseldorf</i> .....	148
Verbesserung des Verkehrssystems durch kontrollierten Wettbewerb <i>Von Wilfried Echterhoff, Hartmut Häcker, Wuppertal und Robert Kühner, Overath</i> .....	157
Ausländische Gefahrgut-Lkw – ein Sicherheitsrisiko? <i>Von Norbert Müller, Duisburg</i> .....	172
Vernachlässigung der Bahn bei Infrastruktur-Investitionen? <i>Von Thomas Selz, Freiburg i. Br.</i> .....	179