

INHALT DES HEFTES:

- |  |           |
|--|-----------|
| Kommentar zur Verkehrspolitik:<br>Die externen Nutzen des Verkehrs<br>Von Prof. Dr. Rainer Willeke, Köln   | Seite 189 |
| Mehr Verkehr durch Just in time?<br>Von Prof. Dr. Gösta B. Ihde, Mannheim  | Seite 192 |
| Flottenstandards als Instrument zur Senkung<br>des Kraftstoffverbrauchs von Pkw<br>Von Dr. Helmut Neu, Castrop-Rauxel  | Seite 199 |
| Infrastrukturweiterungen in ihren Wirkungen<br>auf Straßen- und Umweltbelastung<br>Von Dipl.-Volksw. Matthias Gierse, Essen  | Seite 214 |
| Ansätze für eine marktkonforme Slotvergabe- und<br>Gebührenpolitik nach der Liberalisierung<br>des Luftverkehrs in der Europäischen Gemeinschaft<br>Von Dipl.-Kfm. Hans Peter Holz | Seite 229 |

Manuskripte sind zu senden an die Herausgeber:  
Prof. Dr. Herbert Baum  
Prof. Dr. Rainer Willeke  
Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln  
Universitätsstraße 22, 5000 Köln 41

Verlag - Herstellung - Vertrieb - Anzeigen:  
Verkehrs-Verlag J. Fischer, Paulusstraße 1, 4000 Düsseldorf 1  
Telefon: (02 11) 9 91 93-0, Telefax: (02 11) 6 80 15 44  
Telex 8 586 633 vvfi

Einzelheft DM 20,25 - Jahresabonnement DM 74,40  
zuzüglich MwSt und Versandkosten

Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 7 vom 1. 1. 1978  
Erscheinungsweise: vierteljährlich

*Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.*